

Регулятор тормозных сил

1. Предназначение

РТС регулирует отношения между входящим и выходящим давлениями воздуха по изменению нагрузки.

2. Технические параметры:

Рабочая среда –воздух;

Рабочая температура-40...+80°C;

Отношения между управляющим и выходящим давлениями при полной нагрузке 1:1;

Отношения между управляющим и выходящим давлениями при нулевой нагрузке 2:1.

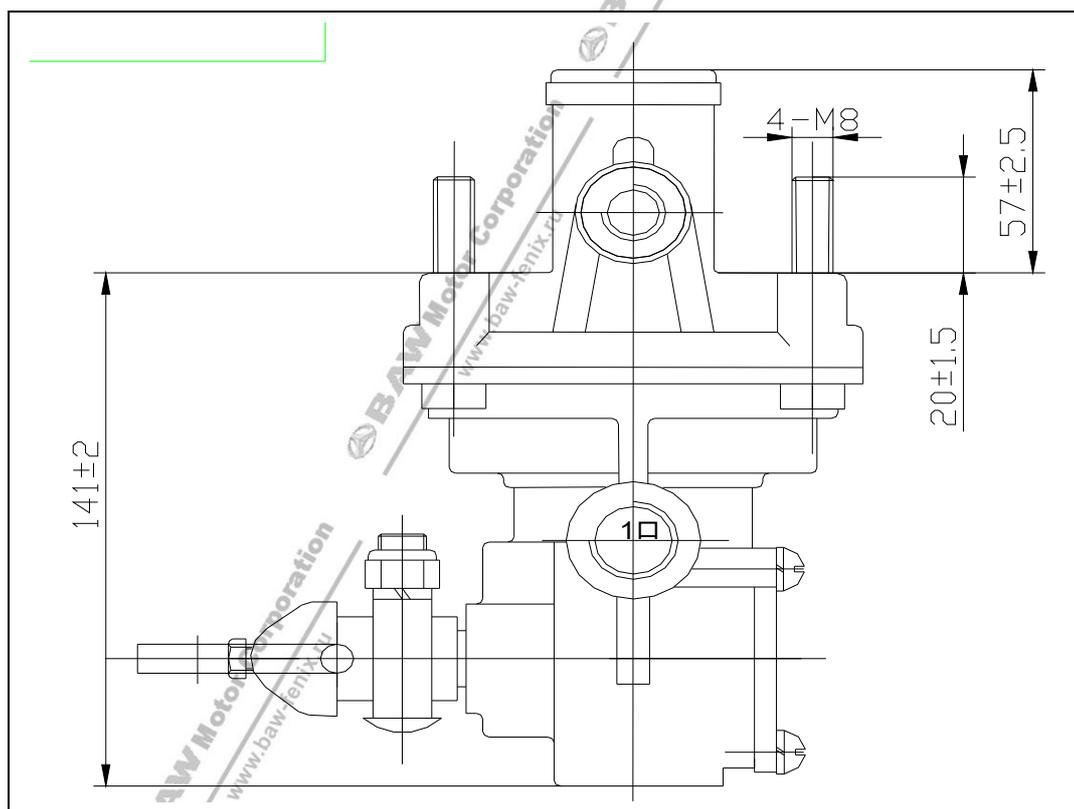


Рис. 1 Вид спереди

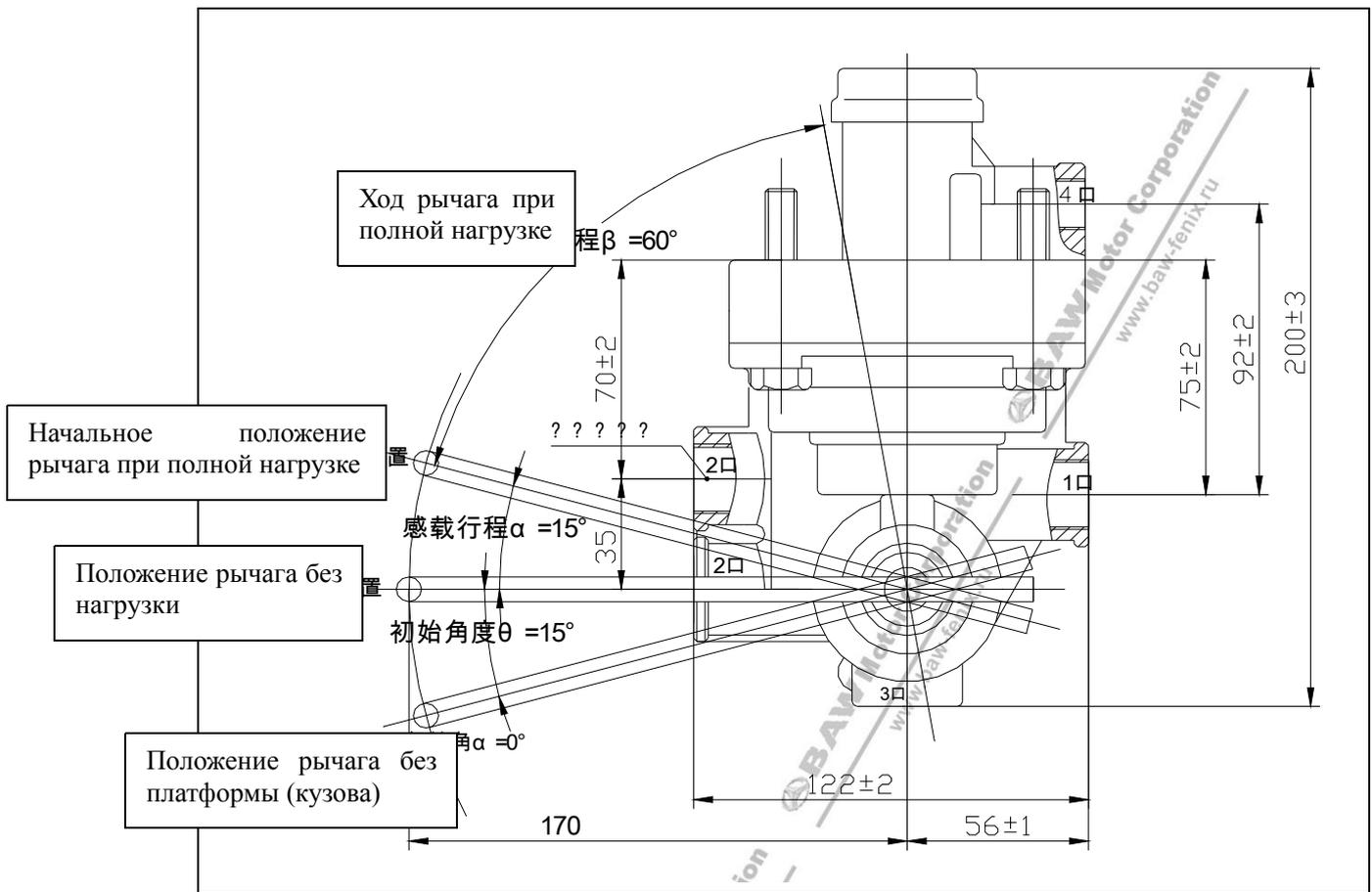


Рис. 2 Вид справа

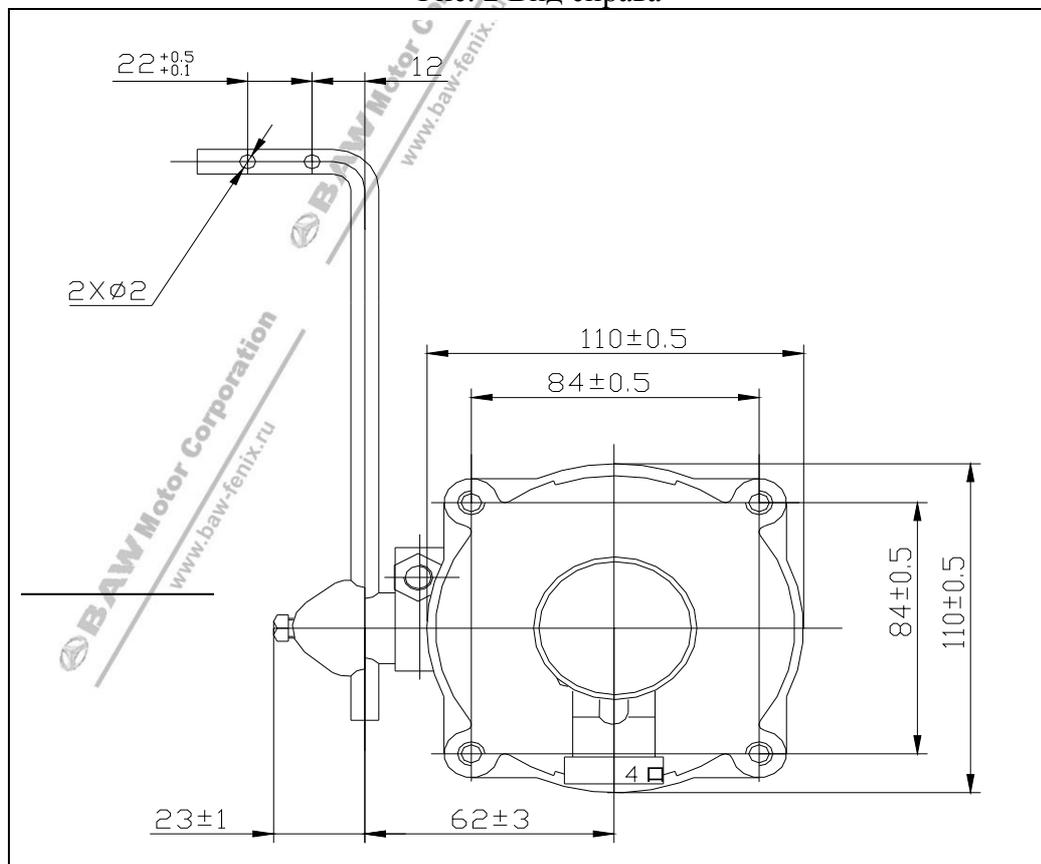


Рис. 3 Вид сверху

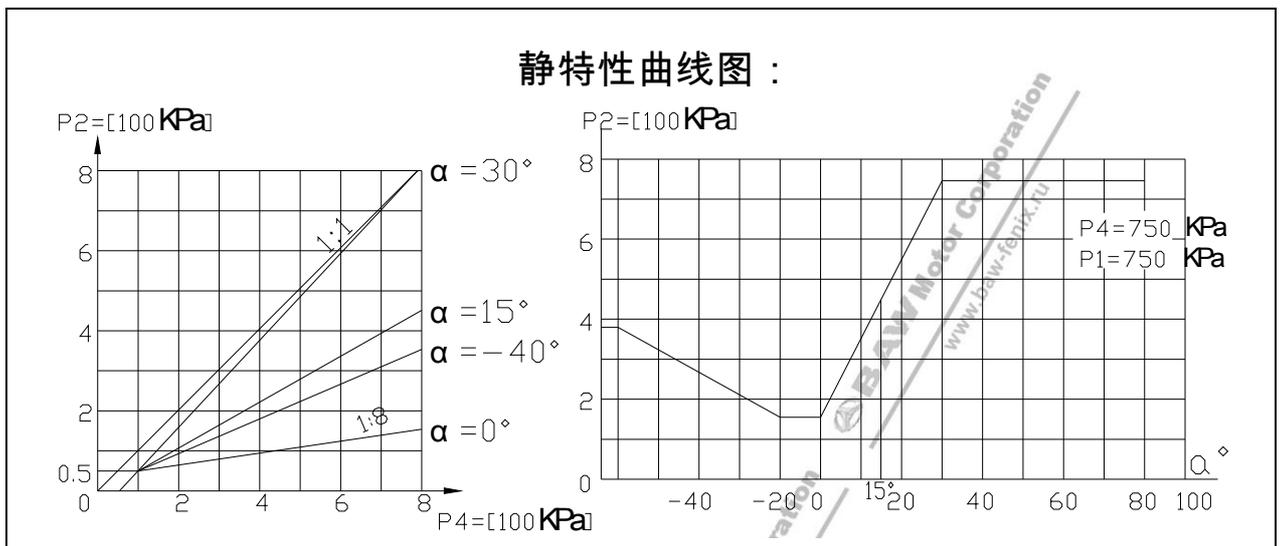


Рис. 4 Графики зависимостей давления воздуха, подаваемого в задний мост

P-1 – давление воздуха, поступающего от ресивера.

P-2 – давление воздуха, поступающего от РТС к тормозным камерам.

P-4 - давление воздуха, поступающего от главного тормозного крана.

Во время эксплуатации необходимо следить за чистотой используемого воздуха и прочностью крепления тяги (троса).

При каждом ТО необходимо:

- вручную проверять подвижность рычага регулятора тормозных сил,
- очищать от ржавчины, грязи и пыли.

Отношения между давлениями воздуха при торможении отрегулированы и в регулировке не нуждаются.

Длина тяги (троса) регулятора **294mm** (от корпуса заднего моста до оси рычага). Середина задней стороны рычага должна совпадать с отмеченным центром регулятора. При необходимости можно регулировать длину тяги, но удлинение не должно быть больше **3 мм**.

После транспортировки и другим причинам тяга регулятора может быть не в вертикальном положении. В таком случае необходимо отрегулировать положение вручную (путем подгибания кронштейна на мосту).

Перед установкой платформы проверить, при необходимости снова отрегулировать технологические размеры по отметкам.

Смотрите фотографии.



Рис. 5 Общий вид регулятора

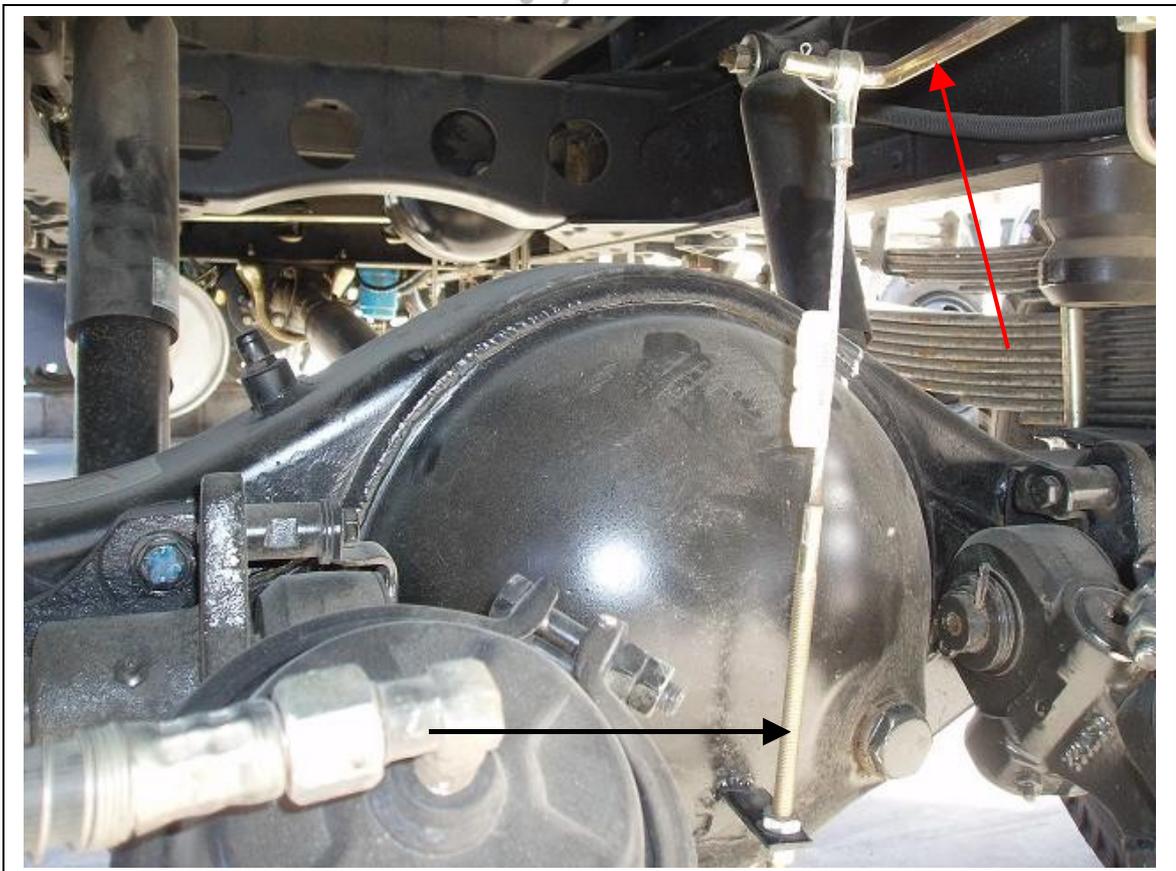


Рис. 6 Положение тяги и рычага